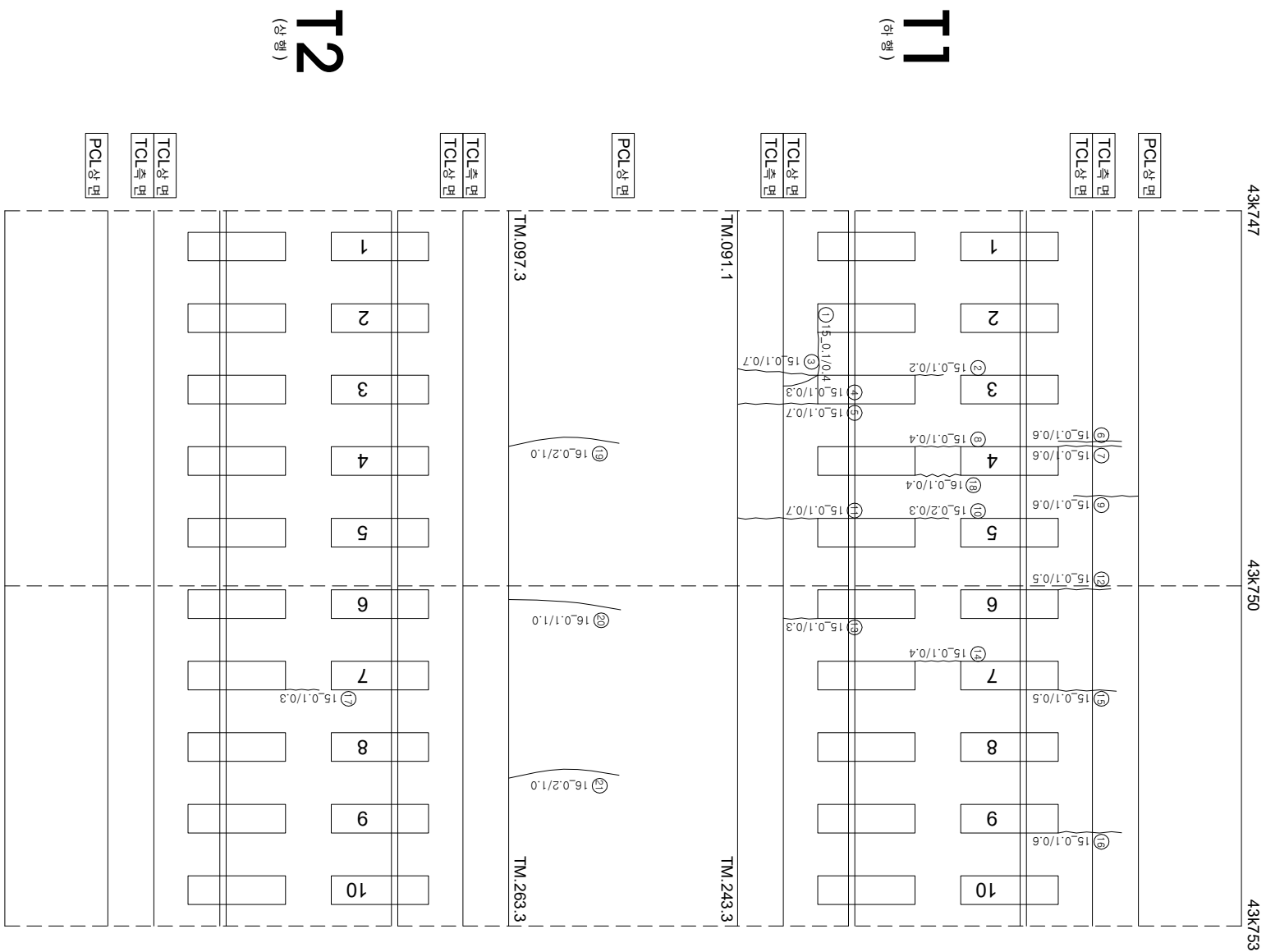


호남고속선 공주고가_15(43.747~43.753km, S14)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.2 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.7 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.7 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.6 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.6 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.6 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.3 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.7 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.5 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.3 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.5 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.6 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.3 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73				
19	균열	0.2 mm	1.0 m		74				
20	균열	0.2 mm	1.0 m		75				
21	균열	0.2 mm	1.0 m		76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시행사	용역명	용역사	개입장치		장치분야별개입지	구간	
			개입장치	장치			
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	간원강 김경기 문준석	연	 0220 (0.3m이하 : 철삭)	차로분리
						 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형상)	방상
						 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	박리, 박락, 파손
						 1020 (1.0m이상 : 분출액)	백태
							노상
							수수, 슬래브
						 시공이음분리, 총분리	